



# Reglement Skikjöring

## TSV Geyer, Abt. Motorsport-Skikjöring

### Klasseneinteilung:

1. Motorrad 125ccm 2T / bis 250ccm 4T
2. Motorrad bis 250ccm 2T / bis 450ccm 4T
3. Motorrad open (über 250ccm 2T, über 450ccm 4T)
4. Quad (inkl. ATV, Buggy etc. mit und ohne Allrad)
5. Schlitten bis 50 PS
6. Schlitten über 50 PS
7. Sonderklasse (Oldtimer, Kinder (bis 12 Jahre), Eigenbauten welche die technische Abnahme meistern konnten, ...)
8. Pferde

### Hinweise zur Klasseneinteilung:

- Die Sonderklasse startet außerhalb der Wertung.
- Sollten sich weniger als 3 Starter in eine Klasse einschreiben, werden diese einer anderen Klasse zugeordnet. (Bsp: Es nennt sich nur 1 Starter in der Klasse „Schlitten bis 50 PS“, so würde dieser in der Klasse 6. starten).
- Alle 4-rädrigen Fahrzeuge starten in der Klasse „Quad“ egal ob Heck- oder Allradgetrieben. Das Personal der technischen Abnahme entscheidet im Einzelfall über die Klassenzuordnung in die Sonderklasse.
- Kinder (bis 12 Jahre) können ohne Hänger in der Sonderklasse starten.
- Auf Wunsch kann in einer „höheren“ Klasse gestartet werden (Bsp. 125ccm Motorrad in Klasse 1 und Klasse 2). Für jede Klasse ist eine gesonderte Nennung zu stellen.

### Strecke (Rundkurs ca. 800 m):

Klassen 1 - 4:	2 Wertungsläufe zu je 2 Runden
Klassen 5 - 6:	2 Wertungsläufe zu je 3 Runden
Klasse 7:	2 Läufe zu einer Runde
Klasse 8:	1 Wertungslauf zu einer Runde

### Hinweise:

- Der Veranstalter behält sich vor, die Anzahl der Wertungsläufe sowie die Rundenzahl aufgrund von Starterzahlen, Streckenbedingungen etc. anzupassen.
- Die Strecke wird stets in nur eine Richtung befahren. Wird ein Skifahrer verloren, muss entweder auf diesen gewartet oder eine volle Runde absolviert werden. Das Befahren der Strecke in Gegenrichtung sowie ein Verlassen der Strecke, um den Weg zum Skifahrer „abzukürzen“, führen zur Disqualifikation.
- Die Strecke wird von max. 2 Teams gleichzeitig befahren (Start im Abstand von ca. 10 sec)



# Reglement Skikjöring

## TSV Geyer, Abt. Motorsport-Skikjöring

### Zeitnahme/Wertung:

1. Jedes Team erhält eine Startnummer – sowohl Ziehende als auch Skifahrer können mehrfach starten, jedoch nur 1 x pro Kombination und Klasse.  
Beispiele:
  - Skifahrer 1 startet mit Motorradfahrer 1 und 2.
  - Skifahrer 1 startet mit Motorradfahrer 1 in den Klassen 1 und 2.Nicht möglich:
  - Eine Teamkombination will mehrfach in der gleichen Klasse starten.
2. Für jedes Team ist die Startgebühr zu entrichten.
3. Die Zeitnahme erfolgt per Stoppuhr.
4. Die Zeitnahme beginnt, wenn der Ziehende die Startlinie überquert und endet mit dem Passieren der Ziellinie des zweiten Teammitgliedes. Der Gezogene muss mindestens einen Ski bei sich führen.
5. Die Zeiten beider Wertungsläufe werden aufaddiert und ergeben die Gesamtzeit für die Platzierung.
6. Die Startreihenfolge im ersten Lauf erfolgt nach Nennungseingang.
7. Die Startreihenfolge im zweiten Lauf ergibt sich aus den Rundenzeiten aus dem ersten Wertungslauf. Das langsamste Team aus Lauf 1 startet zuerst – das schnellste Team zuletzt.

### Technische Ausrüstung:

1. Spikes sind nicht zulässig.
2. Quads/ATVs etc. dürfen mit handelsüblichen Ketten ausgestattet werden.
3. Die Seillänge muss mindestens 4 m betragen. Knoten im Seil sind erlaubt. Es dürfen keine Schlaufen, Hölzer, Triangeln, Griffe etc. am Seil angebracht werden.
4. Es besteht Helmpflicht für beide Teammitglieder. Ferner wird empfohlen, die übliche Schutzkleidung (Stiefel, Protektoren,...) zu tragen.

### Startgebühren:

1. Das Nenngeld ist am Renntag im Org-Büro in bar zu entrichten.
2. Das Nenngeld beträgt 15 € pro Team.
3. Für die Startnummer werden 10 € Pfand erhoben.